

CLIMATE KING



AIRCONDITIONER

Gebruikershandleiding

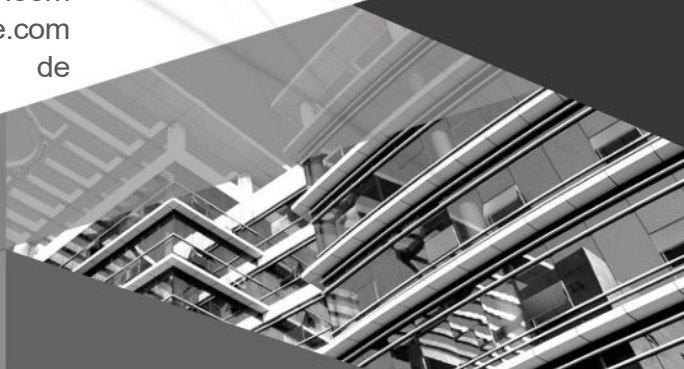
Originele instructies

Recreatievoertuig
airconditioner(versie 2)

Model: GRH085DA-K3NA2B
GRH120DA-K3NA2B

Bedankt dat u voor ons product hebt gekozen.
Lees deze gebruikershandleiding zorgvuldig door voordat u deze in gebruik neemt en bewaar deze voor toekomstige raadpleging.

Als u de gebruikershandleiding bent kwijtgeraakt, neem dan contact op met de lokale agent of ga naar www.gree.com of stuur een e-mail naar info@kusterstho.nl voor de elektronische versie.



INHOUD

VOORWOORD OVER UW NIEUWE AIRCONDITIONINGUNIT.....	1
ELECTRISCHE DATA	1
ELEKTRISCHDIAGRAM.....	2
ONDERDELENLIJST.....	3
ONDERDELEN NAAM	4
BEDIENING VAN DRAADLOZE AFSTANDBEDIENING.....	5
BEDIENINGSPANEEL.....	12
INSTALLATIE-INSTRUCTIE.....	15
STAP 1 - HET SELECTEREN VAN EEN INSTALLATIE LOCATIE & HET INSTALLEREN VAN DE DAK-AIRCO	15
STAP 2-MONTAGE BUITENUNIT	19
STAP 3-INSTALLATIE VAN HET PLAFONDPANEEL	17
STAP 4-ELEKTRISCHE BEDRADING	20
STAP 5 - HET VOLTOOIEN VAN DE INSTALLATIE	23
PROBLEEMOPLOSSINGGIDS.....	24
FOUT CODE	25
ONDERHOUDS PROCEDURE.....	26

- Dit apparaat is niet bedoeld voor gebruik door personen (inclusief kinderen) met verminderde fysieke, zintuiglijke of mentale capaciteiten, of een gebrek aan ervaring en kennis, tenzij zij toezicht of instructies hebben gekregen over het gebruik van het apparaat door een persoon die verantwoordelijk is voor hun veiligheid. Kinderen moeten onder toezicht staan om ervoor te zorgen dat ze niet met het apparaat spelen.
- Dit apparaat kan worden gebruikt door kinderen vanaf 8 jaar en personen met verminderde fysieke, zintuiglijke of mentale capaciteiten of een gebrek aan ervaring en kennis, indien zij op een veilige manier toezicht hebben gekregen op of instructies hebben gekregen over het gebruik van het apparaat en de risico's ervan begrijpen.
- Kinderen mogen niet met het apparaat spelen.
- Reiniging en onderhoud door de gebruiker mag niet zonder toezicht door kinderen worden uitgevoerd.

INSTALLATIE VOORZORGEN



WAARSCHUWING:

- Neem alle reglementen en verordeningen in acht.
- Gebruik geen beschadigd of niet-standaard netsnoer.
- Wees voorzichtig tijdens de installatie en het onderhoud. Verbied onjuiste bediening om elektrische schokken, ongevallen en andere ongelukken te voorkomen. Voor gebruik altijd de uitblaaslineaal openen anders kan de koele lucht niet worden uitgeblazen en komt er condenswater op de uitblaaslineaal.

Werktemperatuurbereik

Werktemperatuurbereik: +4 ~ 46°C .

Let op installatie locatie

Basisvereiste

Het installeren van het toestel op de volgende plaatsen kan een storing veroorzaken. Als dit onvermijdelijk is, neem dan contact op met de plaatselijke dealer:

1. Een plaats met sterke warmtebronnen, dampen, brandbaar of explosief gas, of vluchtige voorwerpen die zich in de lucht verspreiden.
2. Een plaats met hoogfrequente apparatuur (zoals een lasapparaat, medische apparatuur).
3. Een (permanente) plaats bij de kust.
4. Een plaats met olie of dampen in de lucht.
5. Een plek met zwavelgas.
6. Andere plaatsen met bijzondere omstandigheden.
7. Deze airconditioner wordt alleen gebruikt voor een voertuig met een egaal dak.
8. Verbied het gebruik van deze airconditioner bij het opstarten van het voertuig of tijdens het rijden.
9. Sluit de airconditioner niet aan op de stroomvoorziening van het voertuig.

Vereiste van de airconditioner

1. De luchtinlaat moet ver van obstakels verwijderd zijn en geen voorwerpen in de buurt van de luchtuitlaat plaatsen(dak).
2. Kies een locatie waar het geluid en de uitstroomlucht van de buitenunit geen invloed hebben op de omgeving.
3. Plaats niet in de buurt van een fluorescerende lamp.
4. Het apparaat mag niet in een wasserij worden geïnstalleerd.

INSTALLATIEVOORZORG

Elektrische voorschriften

- Sluit uw airco alleen aan op een voeding/contactdoos die aan de ingang-spanning voldoet van de airconditioner.
- De voeding moet voorzien zijn van een goede aarde, een fasedraad en een nulleider.
- Onder of overspanning kan leiden tot storing en of defect aan uw airconditioner.
- Alle elektrische bekabeling, verbindingen en contacten moeten in goede toestand zijn en volgens de geldende elektrische normen.
- Beschadigde of slechte bekabeling, verbindingen en contacten kunnen tot storing, defecten en gevaarlijke (brandgevaarlijke) situaties leiden.
- Schakel een erkend elektrotechnisch installateur en/of bevoegd persoon in.

VOORWOORD OVER UW NIEUWE AIRCONDITIONING

Bedankt voor het kiezen van de Recreatievoertuig Airconditioner.

In deze handleiding vindt u alle informatie voor de installatie, de bediening en het onderhoud.

Neem een paar minuten de tijd om te ontdekken hoe u het meeste uit uw nieuwe airconditioner kunt halen op het gebied van koelcomfort en economische werking.

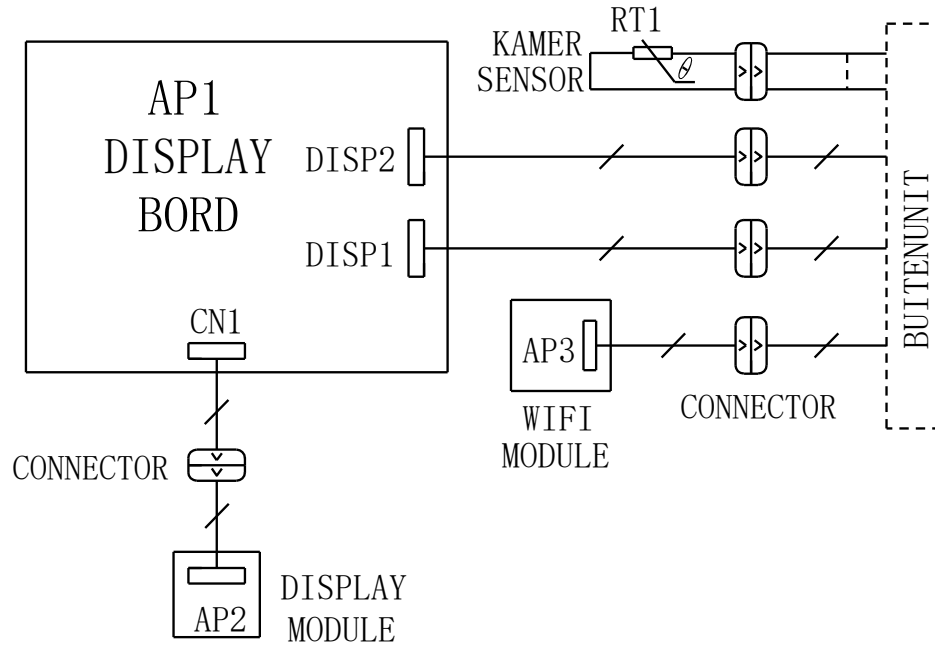
Bewaar deze handleiding goed voor toekomstige raadpleging.

ELEKTRISCHE GEGEVENS

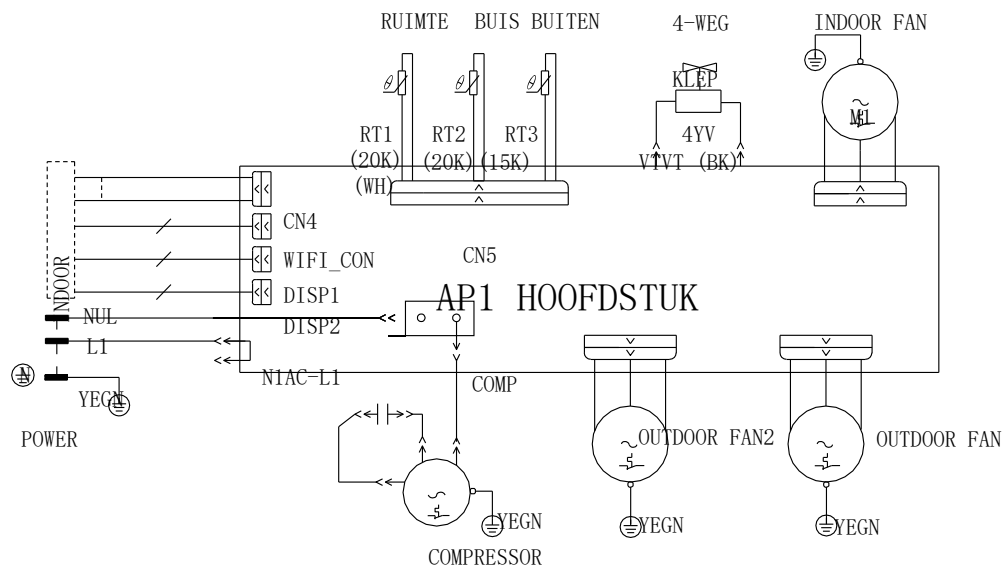
1. Alle bedrading moet voldoen aan de lokale en nationale elektrische voorschriften. Alle bedrading moet worden geïnstalleerd door gekwalificeerde elektriciens. Als u vragen heeft over de volgende instructies, neem dan contact op met een gekwalificeerde elektricien.
2. Controleer de beschikbare stroomvoorziening en los eventuele bedradingsproblemen op VOORDAT u dit apparaat installeert en gebruikt.
3. Deze airconditioner is ontworpen om te werken met een 220-240V AC, 50Hz, 1-fase voeding.
4. De bedradingsschema's bevinden zich op het deksel van de besturingskast. De draadschema's van de assemblage-eenheid bevinden zich op het plafondpaneel.
5. Als de voedingskabel beschadigd is, moet deze door de fabrikant zijn servicemedewerker of vergelijkbare gekwalificeerde personen worden vervangen om gevaar te voorkomen.
6. Het elektrische schema kan zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

ELEKTRISCH SCHEMA

Binnen plafondpaneel

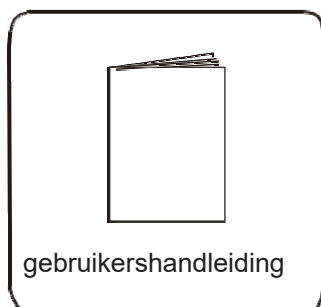


Dak Airconditioner

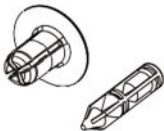
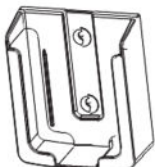
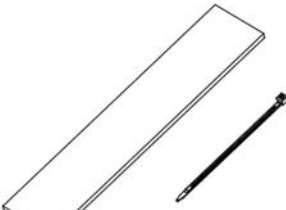


ONDERDELEN LIJST

Verpakkingslijst van de binnenunit

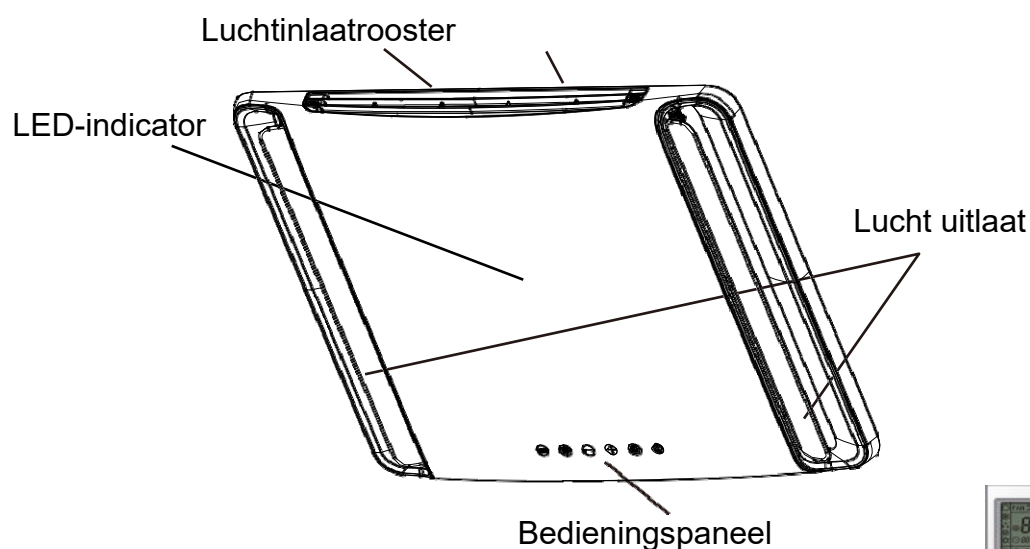


Verpakkingslijst van de buitenunit

 sluiting(10)	 Bout M8X135 (4)	 afstandsbediening	 Tapschroef (8)
 Dubbelzijdig papier	 batterij (2) (AAA 1,5V)	 Houder voor de afstandsbediening	 Verzonken schroef
 Flens (omhoog)	 Flens (accessoire)	 schuimrubber pakking	 Montageplaat hulpdeel
 Isolerende mantel	 Bout(4) M6X25	 Tapschroef(4) ST4.2X25 MA	 Spons en tie-rap(2)

ONDERDELEN NAAM

Binnenunit

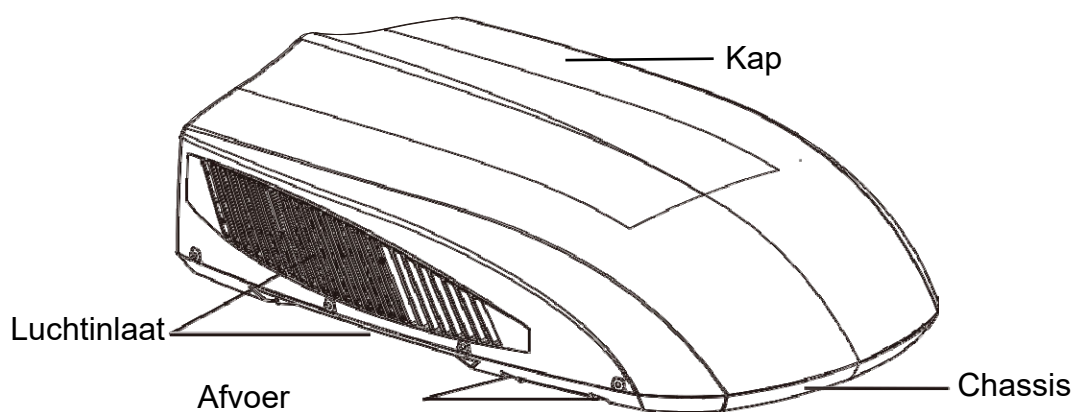


(De inhoud of de positie van het scherm kan afwijken van de bovenstaande afbeeldingen.)



afstandsbediening

Buitenunit



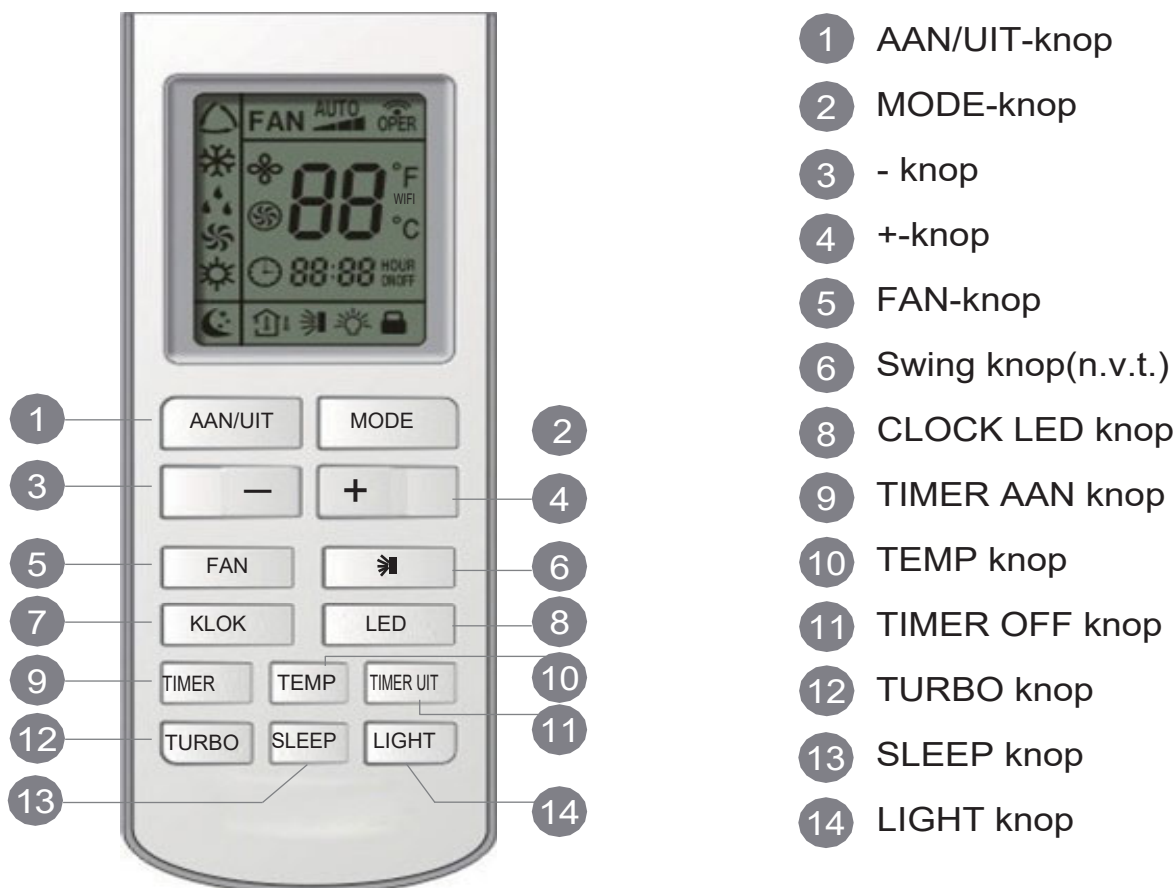
OPMERKING:

Het werkelijke product kan afwijken van de bovenstaande afbeeldingen.

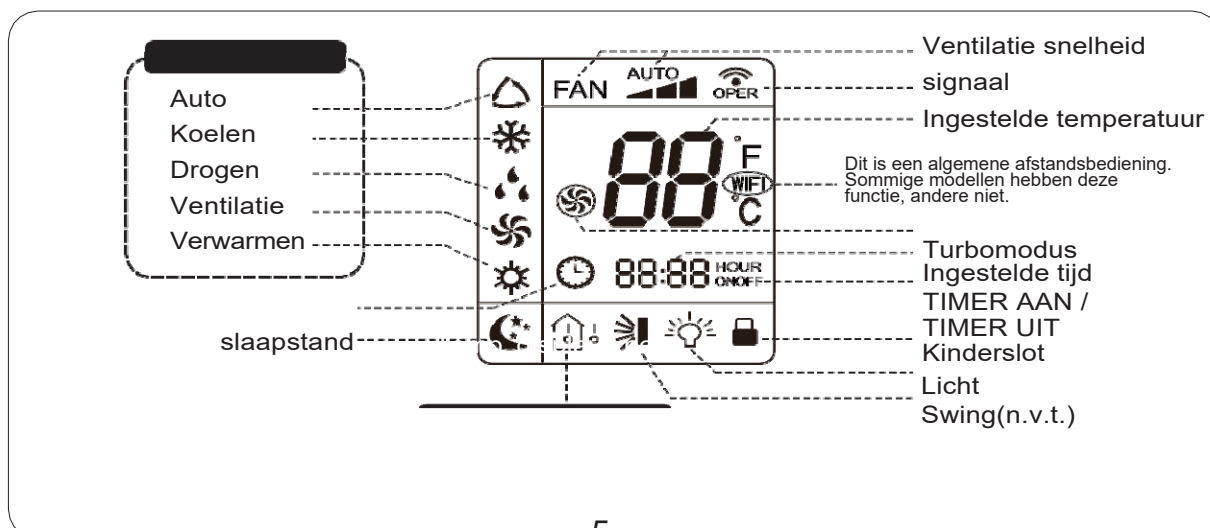
BEDIENING VAN DE DRAADLOZE AFSTANDSBEDIENING

■ Knoppen op de afstandsbediening

Opmerking: Deze afstandsbediening is een universele afstandsbediening. Sommige functies zijn niet beschikbaar voor dit toestel.



■ Inleiding voor pictogrammen op het beeldscherm



■ Inleiding voor knoppen op de afstandsbediening

Let op:

De afstandbediening is voor meerdere airconditioners. Mogelijk zijn niet alle functies van toepassing op uw airconditioner.

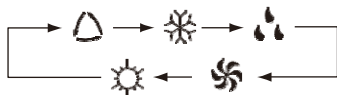
- Als de afstandbediening uitstaat worden de ingestelde temperatuur en het klokpictogram weergegeven op het display van de afstandsbediening.

AAN/UIT-knop

Druk op deze knop, het toestel wordt ingeschakeld, druk nogmaals op deze knop, het toestel wordt uitgeschakeld. Bij het in- of uitschakelen van het toestel wordt de functie Timer, Sleep geannuleerd, maar de vooringestelde tijd blijft behouden.

MODE-knop

Druk op deze knop, Auto, Koelen, Drogen, Ventileren, Verwarmen kan circulair worden geselecteerd. De automatische modus is standaard ingeschakeld. Onder Auto-modus, zal de temperatuur niet worden weergegeven; Tijdens verwarmen modus, is de waarde dan 28 °C (82°F); onder koelen modus is de waarde 25 °C (77°F).



3 - knop

De vooringestelde temperatuur kan worden verlaagd. Druk op deze knop, de temperatuur kan worden ingesteld, druk continu op deze knop en houd deze twee seconden ingedrukt voor sneller te veranderen, totdat u deze knop loslaat. De temperatuurregeling is niet beschikbaar in de Auto-modus.

4 +-knop

Druk op deze knop om de temperatuur in te stellen, wanneer het apparaat is ingeschakeld. Druk continu op deze knop en houd deze langer dan 2 seconden ingedrukt, de corresponderende inhoud zal snel worden gewijzigd, totdat de knop wordt los gelaten. In de Auto-modus kan de temperatuur niet worden ingesteld

5 FAN-knop

Druk op deze knop, Auto, Laag, Midden, Hoge snelheid kan circulair worden geselecteerd. Kies Auto dan kiest de airco zelf het beste ventilator toerental.



Opmerking: In de droge modus is de ventilatorsnelheid niet instelbaar.

6 knop

Druk op deze knop om de schommelfunctie in te schakelen; 4s later, druk op deze knop om de schommel uit te schakelen en het zal zo circulair werken.

Andere airconditioners, druk op deze knop, om de schommelhoek in te stellen, die cirkelvormig verandert zoals hieronder:



Deze functie is niet van toepassing bij ieder toestel.

KLOK KNOP

Druk op deze knop, de klok kan worden ingesteld, het signaal knippert  en het scherm wordt weergegeven. Binnen 5 seconden kan de waarde worden aangepast door op de + of - toets te drukken, indien deze toets gedurende 2 seconden continu wordt ingedrukt, zal de waarde met stappen van 10 minuten worden verhoogd.

1. 1. Druk tijdens het knipperen op de knop Clock, het signaal  wordt constant weergegeven en geeft aan dat de instelling geslaagd is.

LED-knop

Door op deze knop te drukken kan het LED-lampje op het paneel worden in- of uitgeschakeld.

TIMER AAN-knop

Druk op timer knop: Signaal "AAN" zal knipperen en op het scherm verschijnen.

Het numerieke gedeelte van de timer zal gedurende 5 seconden knipperen, door op de + of - knop te drukken zal de tijdswaarde veranderen. Bij elke druk op die knop zal de waarde 1 minuut verhoogd of verlaagd worden.

Als de airconditioner nu uitgezet wordt zal deze op het ingestelde tijdstip inschakelen en de functie uitvoeren die gekozen is in de afstandbediening.

Timer UIT-knop

Druk op de timer-UIT knop: "UIT" zal knipperen en op het scherm verschijnen.

Instellen gaat op dezelfde manier als bij timer-AAN. Als de airconditioner aanstaat zal deze uitschakelen op het ingestelde tijdstip.

TURBO-knop

In de koel- of verwarmingsmodus kan met deze knop de Turbo-functie worden in- of uitgeschakeld. Na het inschakelen van de Turbo-functie wordt het signaal weergegeven. Bij het schakelen van de modus of het wijzigen van de ventilatorsnelheid wordt deze functie automatisch geannuleerd. De turbo instelling zal de ventilator snelheid verhogen naar het maximale niveau om de ruimte sneller gekoeld of verwarmt te krijgen.

SLEEP-knop

Druk op deze knop, Sleep On en Sleep Off kunnen worden geselecteerd. Na het inschakelen is Sleep Off standaard ingesteld. Nadat het toestel is uitgeschakeld, wordt de Sleepfunctie geannuleerd. Na het instellen van de Sleepfunctie wordt het signaal van de Sleepfunctie weergegeven. Bij de sleepfunctie wordt de ingestelde temperatuur tijdens koelen gedurende de nacht automatisch verhoogt om het slaapcomfort te verhogen.

LIGHT knop

Druk op deze knop om LIGHT in of uit te schakelen in het display. Wanneer de LIGHT aan staat,  wordt het pictogram weergegeven en brandt het indicatielampje in de display. Wanneer de LIGHT uit is ingesteld,  wordt het pictogram weergegeven en is het indicatielampje in de display uitgeschakeld.

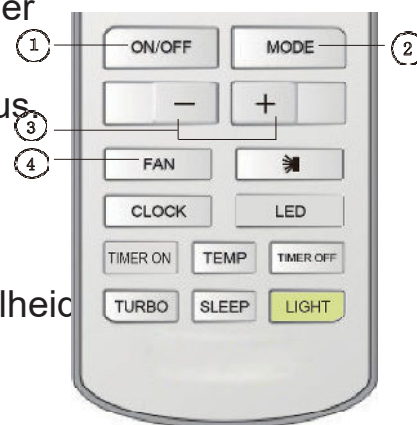
WIFI-functie

Druk tegelijkertijd op de knop "MODE" en "TURBO" om de WIFI-functie in of uit te schakelen. Wanneer de WIFI-functie is ingeschakeld, wordt het " " **WiFi** pictogram op de afstandsbediening weergegeven; Druk de knoppen "MODE" en "TURBO" tegelijkertijd lang in gedurende 10 seconden, de afstandsbediening stuurt de WIFI-resetcode en vervolgens wordt de WIFI-functie ingeschakeld. De WIFI-functie is standaard ingeschakeld na het inschakelen van de afstandsbediening. (Deze functie is alleen van toepassing op sommige modellen). Raadpleeg voor de verdere wifi instellingen de meest recente wifi handleiding.

■ Verrichtingsgids

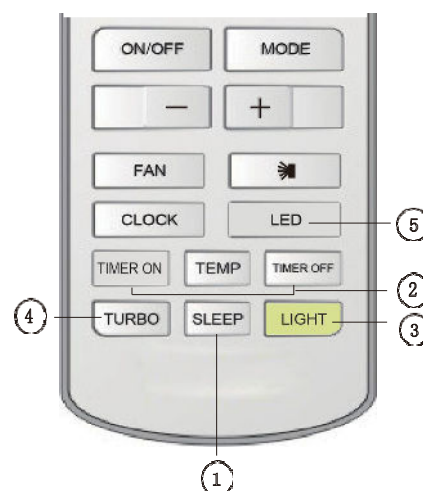
Algemene bediening

1. Na het inschakelen, druk op de ON/OFF knop, het apparaat begint te draaien. (Opmerking: wanneer het apparaat is ingeschakeld,
2. Druk op de MODE-toets, selecteer de gewenste modus.
3. Druk op de + of - toets, om de gewenste temperatuur in te stellen (het is niet nodig om de temp. in de AUTO-modus in te stellen).
4. Het indrukken van de FAN-knop, stel de ventilatorsnelheid in, LOW, MID en HIGH.



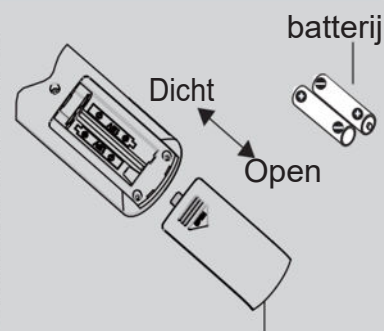
Optionele bediening

1. 2. Druk op de SLEEP-knop, om de sleep in te stellen.
- 2..3. Druk op de TIMER AAN en TIMER UIT knop voor geplande timer aan of uit zetten.
3. Druk op de LIGHT knop, om het aan en uitschakelen van het displaygedeelte van het toestel te regelen (deze functie is mogelijk niet beschikbaar voor sommige toestellen).
4. Druk op de TURBO knop, om het toestel op Turbo/vollast te zetten.
5. Druk op de LED knop voor het licht van het paneel aan of uitdoen.



■ Vervanging van de batterijen in de afstandsbediening

Schuif de batterij-schuif open. Neem de batterijen uit en vervang deze. Plaats dubbel AA batterij van 1.5 Volt. Schuif de batterij-schuif dicht.

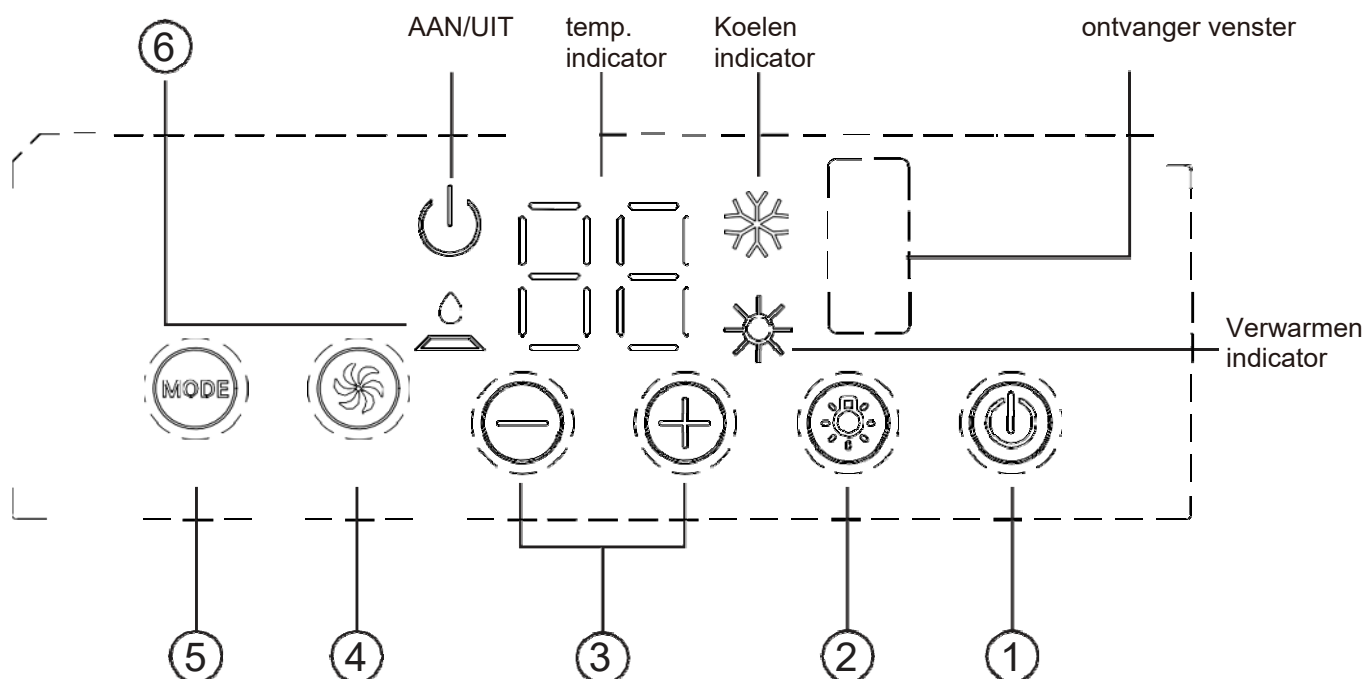


NOOT

- Richt de afstandsbediening op het ontvanger oog van de airco.
- Zorg dat er geen objecten tussen de afstandsbediening en de ontvanger zijn.
- De maximale overbrugbare afstand van het afstandsbediening signaal is 8 meter.
- Fluorescerende lampen verstoren het signaal van de afstand bediening

CONTROLE PANEL

Opmerking: Als de afstandsbediening ontbreekt kunt u de airco op het bedieningspaneel bedienen.



1 AAN/UIT-knop

De airco start bij het indrukken van deze toets en stopt bij het opnieuw indrukken van deze toets.

2 LIGHT knob

Druk op deze toets om de displayverlichting van de binnenunit in of uit te schakelen.

3 (+/-) knop

Druk op de + knop om de ingestelde (bedrijfs)temperatuur van de eenheid te verhogen, en druk op de - knop om de ingestelde (bedrijfs)temperatuur van de eenheid te verlagen. de temperatuur instelbereik is van 16~30°C (61~86°F).

5 MODE-knop

Selecteer de bedrijfsmodus, KOELEN, VENTILATOR, VERWARMEN.

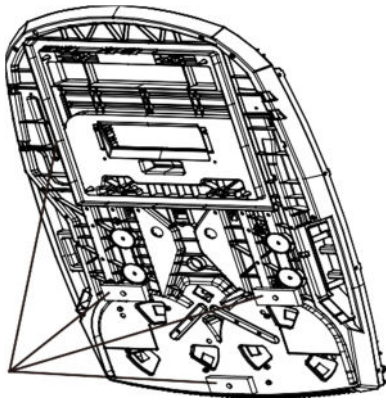
6 FILTER CHECK

Deze led licht op na 250 uur draaiuren van de airco. Het is bedoeld als herinnering dat de filter gereinigd dienen te worden.

4 FAN SPEED-knop

Selecteer de ventilatorsnelheid LOW, MED, HIGH en TURBO in volgorde.

MONTAGE INSTRUCTIE



! ⚠ WAARSCHUWING !

Bewegende onderdelen kunnen persoonlijk letsel veroorzaken. Wees voorzichtig bij het testen van het toestel. Bedien het toestel niet als de kap niet gemonteerd is.

STAP 1 - HET SELECTEREN VAN EEN INSTALLATIELOCATIE & HET INSTALLEREN VAN DE DAKAIRCONDITIONER

Uw airconditioner is ontworpen voor gebruik in recreatieve voertuigen.

Controleer het dak van het voertuig om te bepalen of zowel de dakairconditioner als het binnen plafondpaneel zonder extra steun voldoende ondersteund. Zorg ervoor dat het plafondpaneel binnen nergens tegen aan komt.

Zodra de locatie van uw airconditioner is vastgesteld moet een versterkte en omlijste dakgatopening worden gezaagd (als er geen gat is) of u kunt gebruik maken van bestaande dakramen.

CASE A.

Als er al een dakraam aanwezig is op de gewenste montageplaats voor de airconditioner, moeten de volgende stappen worden uitgevoerd:

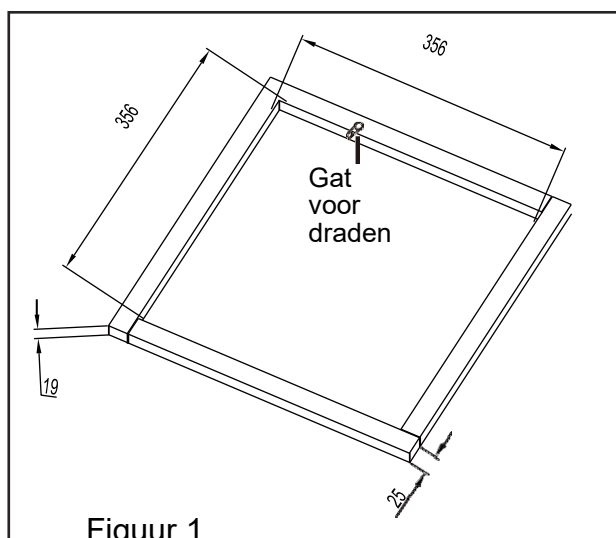
1. Verwijder alle schroeven waarmee het dakluik aan het voertuig is bevestigd. Verwijder de ontluchting en eventuele extra bekleding. Verwijder voorzichtig alle kalkaanslag rond de opening, zodat het oppervlak vrij is.
2. Het kan nodig zijn om enkele oude schroefgaten van het dakraam af te dichten, die buiten de afdichting van de airconditioner kunnen vallen.

-
3. Bestudeer de grootte van de dakopening, als de opening kleiner is dan 356x356mm, moet de opening worden vergroot. Als de opening groter is dan 356x356mm, moet er een montageplaat (frame) worden gemaakt om de grootte van de opening te verkleinen (zie afbeelding 1).

CASE B.

Als de dakventilatieopening niet wordt gebruikt, wordt er een nieuwe opening (zie figuur 1) in het voertuigdak gezaagd.

Een passende opening zal ook moeten worden gesneden in het interieur van het voertuig plafond, wees voorzichtig bij het snijden. Als de opening in het dak de juiste maat heeft moet een ondersteuning worden geplaatst tussen de buitenste bovenkant van het dak en het binnenplafond.

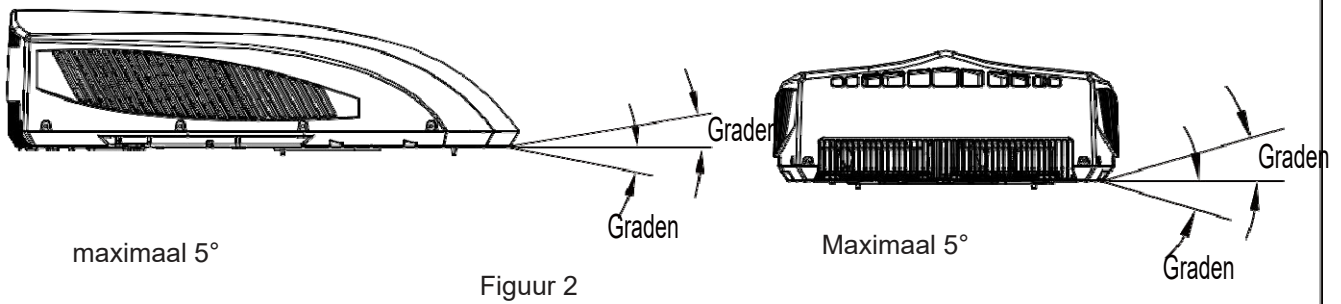


1. De ondersteuning moet in staat zijn om zowel het gewicht van de dak-airco als het gewicht van het binnen plafond paneel te kunnen dragen.
2. De ondersteuning moet in staat zijn om het dak en het plafond niet samen te drukken, zodat wanneer de dak-airco en het binnen plafond paneel aan elkaar worden geschroefd, er geen samen persing optreedt.
3. A ondersteuning is te zien in figuur 1.
4. Er moet een opening in het frame zijn voor de voedings draden.

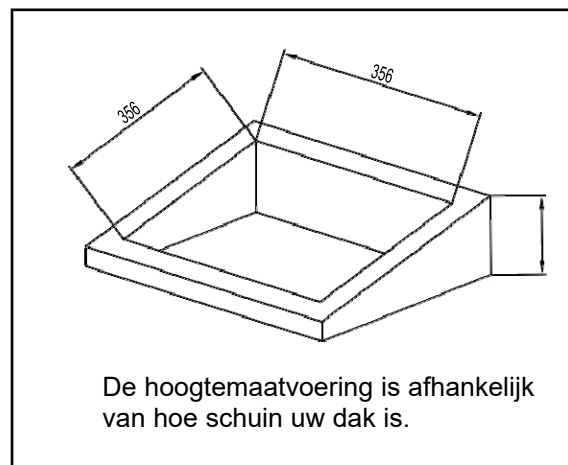
LET OP

1. De dak-airco moet gemonteerd worden als het voertuig/caravan waterpas staat. Figuur 2 toont dat montage tot maximaal 5 graden is toegestaan. Anders treed condens waterlekage op.
2. Als het dak van het voertuig schuin staat (niet waterpas), zodat de dak-airco niet binnen de maximaal toelaatbare graden kan worden gemonteerd, moet een nivelleringsplaat worden toegevoegd om de unit waterpas te zetten. Zie hiervoor figuur 3.
3. Als de dak-airco eenmaal is geëgaliseerd, kan het nodig zijn dat er boven het plafond van de binnenruimte nog wat extra schaduw moet worden aangebracht.
4. Nadat het montagegat goed is voorbereid, verwijdert u de doos en de transportpiepschuim rond de dak-airco. Til het apparaat voorzichtig op aan de bovenkant van het voertuig. Gebruik de buitenste plastic hoes niet om het apparaat op te tillen. Plaats de dak-airco over het voorbereide montagegat.
5. Het punteinde (neus) van de dak-airco moet naar de voorkant van het voertuig gericht zijn.

Opmerking: Probeer het apparaat voor de bediening het beste op het horizontale oppervlak te plaatsen. Het apparaat kan slechts kortstondig werken bij de maximale hellingshoek van 5° om waterlekkage te

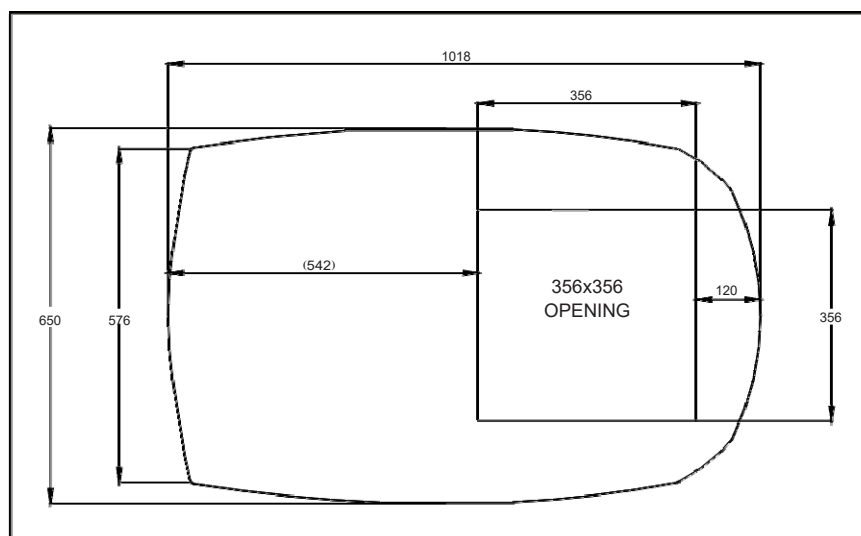


Figuur 2

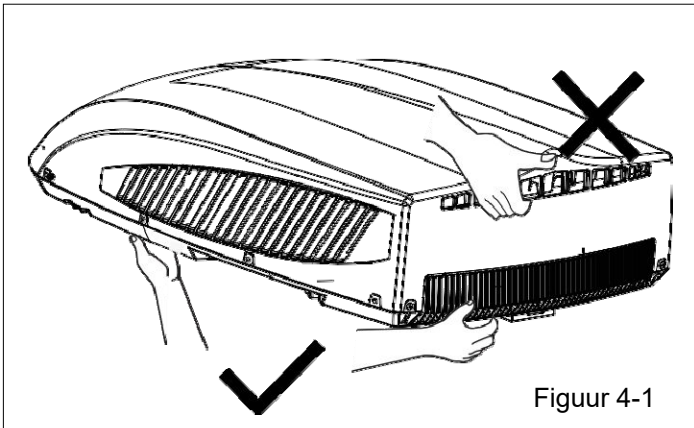


Figuur 3

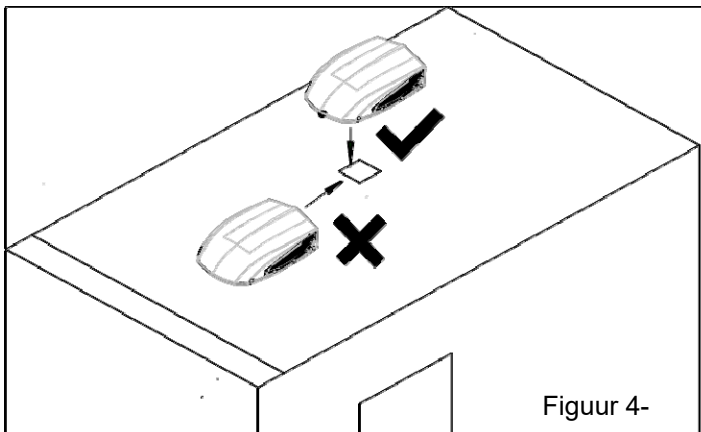
DE AFMETINGEN VAN DE DAK-AIRCONDITIONER



STAP 2-MONTAGE BUITENUNIT



1. Open de verpakking en haal de buitenunit eruit
- 1) Wanneer u de buitenunit na het uitpakken uitneemt, niet aan de ventilatie openingen optillen = (zie afbeelding 4-1).



2. Bevestig de buitenunit op het dak van het voertuig en boor vervolgens de gaten.
- 1) Plaats de buitenunit op het dak van het voertuig; til de buitenunit op en plaats de buitenunit na het boren van de gaten op het dak van het voertuig. Sleep de buitenunit niet. Anders kan de afdichtingsstrip eraf vallen (zie afbeelding 4-2).

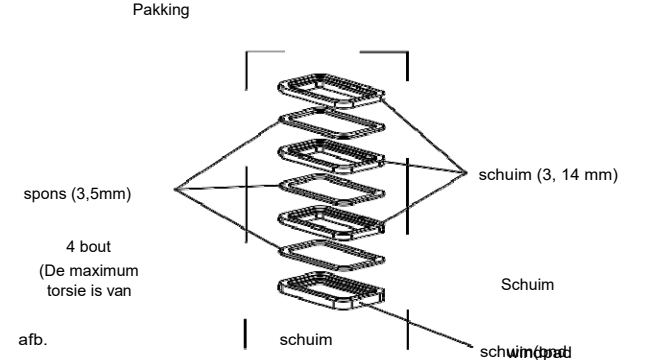
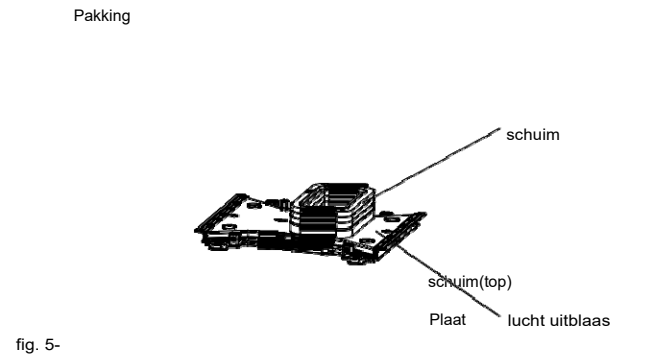
STAP 3-INSTALLATIE VAN HET BINNEN PLAFOND PANEEL

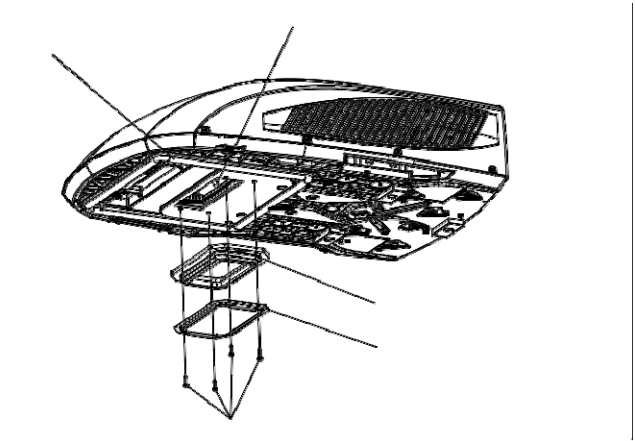
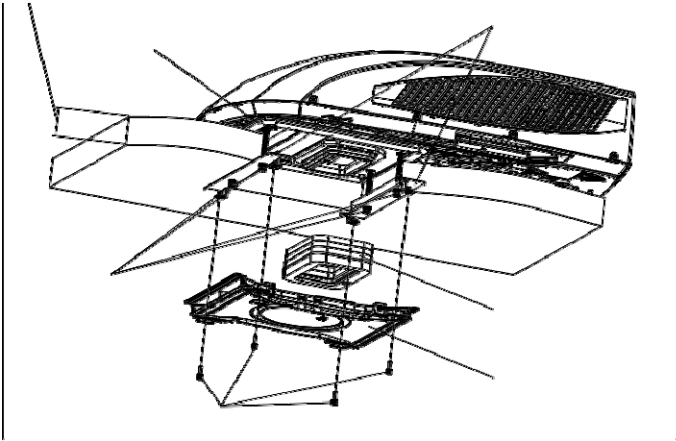
Zorg ervoor dat u de dak-airco en het binnen plafond paneel precies tegenover elkaar zitten.

1. De toepasbare dikte van het voertuigdak varieert van 30mm~80mm.
2. Voor het vastdraaien van de bouten moeten de vier bouten met de hand worden ingedraaid en moet er niet met geweld worden geschroefd.
3. Bij het vastschroeven van de bouten kunt u gebruik maken van automatisch gereedschap.
4. The de maximum torsie voor het aandraaien is 2.3Nm~2.5Nm.

De volgende stapsgewijze instructies moeten in de juiste volgorde worden uitgevoerd om een goede installatie te garanderen.

1. Haal het binnen plafond paneel voorzichtig uit de doos (De afstandsbediening zit ook in deze doos).
2. Verwijder het filterrooster uit het binnen plafond paneel.
3. Installeer de plaat van de ontluchter en het schuim (boven) op het chassis van de buitenunit met 4 stuks schroeven (25mm lang) (zie fig.5-1) .
4. Draag de buitenunit vervolgens naar de bovenkant van het voertuig en zet deze op de opening.. Gebruik 2 sets montageplaten en 4 schroefbouten om de buitenunit te monteren (zie fig. 5).
4. U moet de bouten met de hand beginnen aan te draaien. Draai de bouten gelijkmatig aan. (dus niet een bout helemaal aandraaien en dan de rest). Draai de bouten aan tot dat het deze goed vast zitten.
5. Voor de installatie van de luchtkanalen van de binnenunit van het recreatieve voertuig monteert het schuim in overeenstemming met de dikte van de bovenkant van het voertuig. Plak de spons- en schuimcombinatie met dubbelzijdig plakband (voorbereid door de gebruiker)(zie fig.5-2, 5-3).
6. Installeer de schuimrubbermontage op de luchtkanalen. gebruik hiervoor 4 schroefbouten.

installatiebord		Buitenunit	
Pakking  spons (3,5mm) 4 bout (De maximum torsie is van afb.) schuim (3, 14 mm) Schuim schuim schuim(top)	fig.	Pakking  schuim schuim(top) Plaat lucht uitblaas	fig. 5-
4		4	



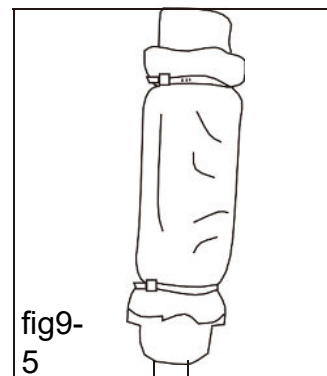
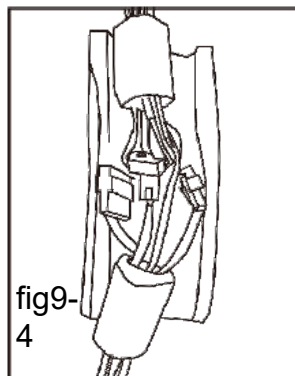
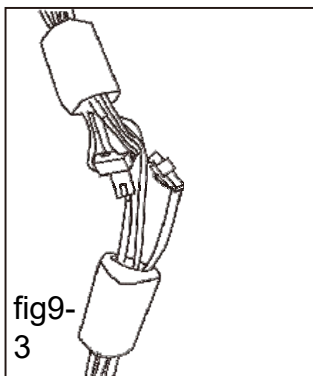
STAP 4-ELEKTRISCHE BEDRADING

ROUTERING 220-240V AC-BEKABELING

WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat alle stroomtoevoer naar het apparaat is uitgeschakeld voordat u werkzaamheden aan het apparaat uitvoert om de kans op elektrische schokken of letsel en/of schade aan het apparaat te voorkomen. Nadat het montage-frame aan de binnenzijde van het plafond goed is bevestigd aan de dak-airco, moeten de volgende elektrische aansluitingen worden uitgevoerd.

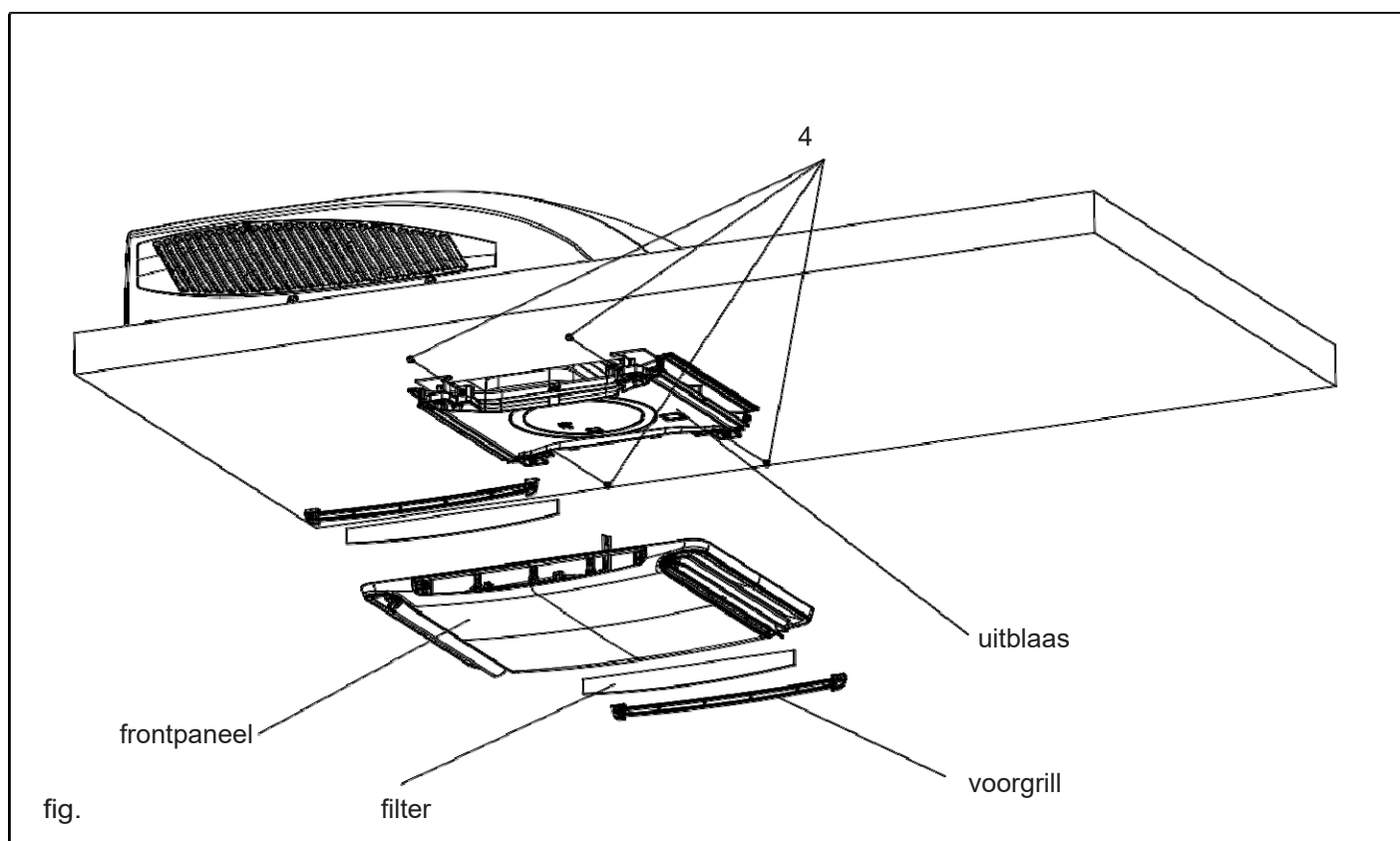
1. Zoals weergegeven in fig.7, heeft de buitenunit twee sets van uitgaande draden, dit zijn netsnoer(230V) en de kabels van het besturingssignaal.
2. Sluit de stekkerverbindingen aan.
3. Doe de foam om de stekkerverbindingen en zet deze vast met tie-raps. Zie figuur 9.3, 9.4 en 9.5



STAP 5 - HET VOLTOOIEN VAN DE INSTALLATIE

Om de installatie en de systeemcontrole te voltooien, moeten de volgende stappen worden uitgevoerd.

1. Controleer de positie van de thermostaat. Zorg ervoor dat de thermostaat door de houdgeleider wordt geleid en niet in aanraking komt met een metalen oppervlak.
2. Bevestig het plafondpaneel rooster aan de luchtuitblaas met 4 schroeven. (zie afbeelding 10).
3. Installeer het healthy filter aan de filterhouder. Druk op "PUSH" en vergrendel met de sluitingen.
4. Schakel de voeding in en test de airco.

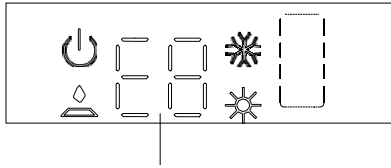


PROBLEEMOPLOSSINGSGIDS

Als u problemen heeft met de airconditioner van uw recreatievoertuig, raadpleeg dan deze handleiding voordat u contact opneemt met uw servicepunt.

Probleem	Oorzaak	Oplossing
Het toestel start niet.	Het is mogelijk dat het apparaat niet correct op de voeding is aangesloten.	Controleer de stroomvoorziening van het voertuig en zorg ervoor dat deze correct is aangesloten.
Het apparaat koelt niet voldoende of lekt water.	De dak-airco is niet waterpas gemonteerd op het dak. Het voertuig staat niet waterpas.	Monteer de dak-airco waterpas op het dak van het voertuig. Zet het voertuig waterpas.
	De temperatuurinstelling is te hoog.	Zet de temperatuur instelling lager dan de ruimte temperatuur.
	Het luchtfilter is vuil.	Reinig het filter.
	De kamer was al erg warm voordat het apparaat werd aangezet.	Zorg voor voldoende tijd voor het apparaat om de ruimte te koelen.
Het apparaat maakt geluid	De compressor is in bedrijf	Dit geluid normaal tijdens de werking van het toestel.
Het apparaat heeft water dat binnenin druppelt.	De pakking zit niet geklemd tussen het voertuig dak en de airconditioner..	De bevestigings bouten moeten gelijkmatig worden aangedraaid en daarmee de pakking samen drukken.
Het apparaat heeft ijs of vorst op de spoelen	De temperatuur is binnenin laag.	Selecteer hoge ventilator snelheid.
	Het filter is vuil.	Reinig het filter.

FOUTCODE



Foutcode

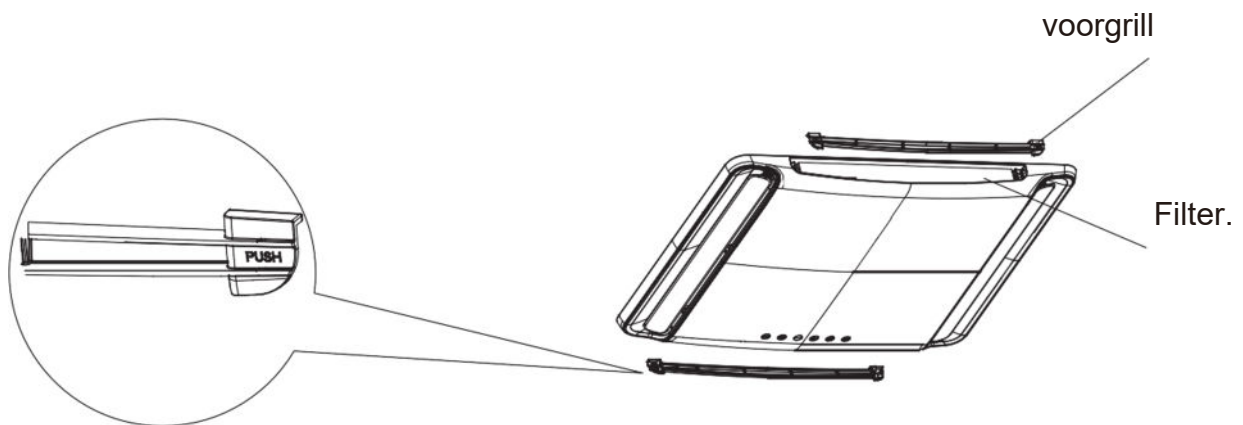
Foutcode	Problemen oplossen
H3/E8	Neem contact op met uw servicepunt
PL	Zorg ervoor dat de voedingsspanning niet lager is dan 184V Controleer uw ingang spanning.
H1	Betekent ontdooi-status. Dit is geen storing.
F1/F2/F3 F4/F0/JF	Neem contact op met uw servicepunt

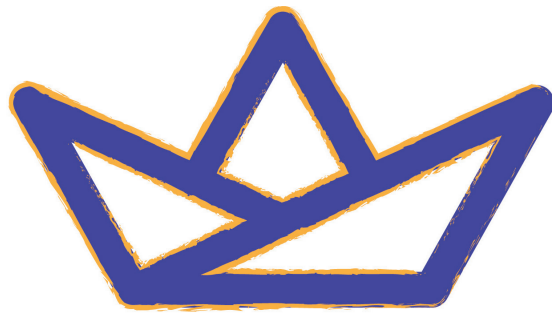
NORMALE ONDERHOUDSPROCEDURES

Reinig het filter. Controleer geregeld uw filter op vervuiling en maak deze schoon.

HOE DE LUCHTFILTER TE VERWIJDEREN

- Druk op de plek "PUSH" van de filter-kap om deze te openen.
- Haal het filter eruit en reinig dit met lauw water.
- Gebruik indien gewenst enkel een niet agressief schoonmaakmiddel.
- Laat het filter drogen en plaats het terug in de filter-kap.
- Sluit de filterkap.





CLIMATE KING